

DECLARACIÓN

TRANSPORTE

La Academia Nacional de la Ingeniería y el Hábitat, considera que el transporte es un servicio clave para el desarrollo económico del país. Su problemática está relacionada con la infraestructura, con el crecimiento urbano, con el desarrollo energético, con la industrialización en particular de los medios de transporte, y con el problema de la contaminación ambiental. En el presente documento abordaremos algunos aspectos de planificación del transporte y posteriormente desarrollaremos esos otros temas vinculados.

Transporte terrestre, inversión y mantenimiento

Esta Declaración se propone abordar algunos aspectos del transporte y de la planificación, posteriormente se desarrollarán los otros temas señalados. La Academia, consciente que desde hace varios años se ha evidenciado un progresivo deterioro de la infraestructura de transporte existente y del parque automotor asociado. Por ello hace un llamado a que se intensifiquen las labores de su mantenimiento y conservación, complementadas con planes racionales de expansión de la misma, así como a que se revisen detenidamente las prácticas relativas a la dotación del equipamiento para el transporte.

Planificación del transporte

Con conocimiento de los múltiples esfuerzos realizados en procura de las soluciones complementarias fundamentadas en la introducción de modos de transporte alternos, hace un llamado especial para que sólo se apliquen enfoques multimodales, cuando no impliquen duplicaciones irracionales ni busquen adoptar tecnologías inaplicables a nuestras condiciones geográficas, ni a la racional ocupación de nuestro territorio.

Planes ferroviarios

En armonía con lo anterior, se hace un llamado especial a no adoptar inconsultamente planes de desarrollo ferroviario, o de navegación acuática, basados en experiencias de épocas superadas, o de naciones de geografía y condiciones demográficas distintas a las nuestras.

Colonización de espacios vacíos

Consciente de que los modernos medios de transporte pueden constituir un recurso efectivo para orientar la ocupación territorial, hace un llamado de alerta al hecho de que dichos medios por si solos no constituyen una garantía del desplazamiento voluntario de la población, a menos de que exista una coordinación efectiva en política de recursos que

estimulen dicho desplazamiento. Dada una evidente carencia de recursos, luce más conveniente intentar la ocupación de áreas que históricamente han resultado poco atractivas para una ocupación intensa y se procure estimular el desarrollo poblacional en regiones que ya están parcialmente ocupadas para contar además con una infraestructura de transporte y servicios que puede ser ampliada y mejorada para atender una población mayor, cuentan con un evidente potencial de recursos que garantice la prosperidad de los nuevos pobladores.

Congestión urbana

Haciéndose eco de los innumerables problemas de transporte que padecen nuestras principales ciudades, en especial la ciudad capital, hace un llamado a las autoridades municipales para que asuman el papel que les corresponde ante el problema, acometiendo en primer lugar los aspectos relativos al tráfico de vehículos, tanto particulares, como colectivos. Por su interés en la materia debe adoptar la Alcaldía Metropolitana de Caracas una estrategia insistiendo en que los servicios de transporte superficial metropolitano sean colocados bajo su exclusiva competencia para estimular que estimule el continuo desarrollo de transporte masivo y lo haga en procura de la adopción de tecnologías y esquemas operativos racionales, que por su costo y características permitan su rápida entrada en servicio y su adaptación a las características de la ciudad capital.

Cabotaje

Pese a su importante extensión de costas, Venezuela no ha desarrollado su vocación marina en medio milenio de existencia. El Caribe ofrece un extraordinario potencial para nuestra nación. La actividad de la navegación de cabotaje y el empleo de nuestras islas como terminales internacionales para servir los puertos de las naciones caribeñas, debe ser un objetivo estratégico a ser acometido con carácter prioritario.

Despilfarro energético

El transporte es una actividad de intenso consumo energético, especialmente de hidrocarburos líquidos. En Venezuela tradicionalmente se ha adoptado la política de subsidiar el transporte por la vía del suministro de combustibles a precios inferiores a los del mercado de exportación, circunstancia que conduce a un desperdicio. Esta tendencia debería modificarse, en primer lugar estimulando, como ya se ha planteado, un mayor uso de vehículos colectivos.

Infraestructura

El mantenimiento que requiere la vialidad existente como consecuencia de su continuo deterioro y de la necesidad de aumentar la red nacional, aunado a la limitación de recursos presupuestarios, hace conveniente el uso de la modalidad de concesiones, previstas en el decreto ley correspondiente.

Equipamiento

El mayor componente del costo del transporte lo representan los vehículos. Tradicionalmente, muchos países en vías de desarrollo, entre los que se encuentra Venezuela, han auspiciado la creencia de que el ensamblaje y fabricación local (o sustitución de importación) de vehículos automotores puede eventualmente llegar a ser una ventaja competitiva. La experiencia aconseja que esta política sea actualizada a la luz de las nuevas realidades. Es oportuno plantear que esta práctica se someta a una revisión crítica, para determinar la conveniencia o no de que se mantenga en el marco de una integración con otros países del continente.

Contaminación del aire

El consumo de combustible por el transporte es el principal responsable de la contaminación del aire en las ciudades. No sólo por contaminantes inherentes a la combustión: monóxido de carbono, óxidos de nitrógeno, sino de los precursores de la contaminación: los hidrocarburos que se transforman en contaminantes fotoquímicos. Contribuyen con los gases del efecto invernadero y más grave aún con la presencia de compuestos de plomo como antidetonantes tiene un efecto deletéreo en la población infantil. Por ello, la eliminación del plomo en la gasolina debería ser una meta a corto plazo. La mayor sustitución de gasolina por gas y el estudio del uso a mediano plazo de otras formas de energía que lucen como realizables son indispensables.

Acotación final

La política de transporte y los planes nacionales, regionales y municipales deben ser formulados en un contexto que los vincule con otras políticas y otros planes afines: energía, desarrollo territorial, urbano y rural y desarrollo industrial.-

Dado en El Palacio de las Academias Nacionales
En Caracas, a los 11 días del mes de Abril de 2002
La Junta de Individuos de Número