

## **PRONUNCIAMIENTO**

### **SOBRE EL PLAN FERROCARRILERO NACIONAL**

La Academia Nacional de la Ingeniería y el Hábitat considera de alta relevancia un Plan Nacional de Transporte, del cual el Plan Ferrocarrilero constituye un componente que debe ser evaluado y ejecutado dentro de una concepción integral que establezca prioridades y jerarquice las inversiones.

En cumplimiento del objetivo de cooperar en la definición y elaboración de las directrices generales y estrategias específicas públicas relacionadas con el desarrollo de la infraestructura nacional, la Academia expresa las siguientes preocupaciones respecto al Plan Ferrocarrilero:

- 1ro La Academia Nacional de la Ingeniería y el Hábitat desconoce los estudios de viabilidad económico-social que justifiquen las diferentes rutas incluidas en el Plan. Por ende, tramos en plena ejecución, como los de San Juan de los Morros a San Fernando de Apure y el de Chaguaramas a Cabruta, aparecen sin justificación conocida alguna en función de las cargas transportables presentes y futuras.
- 2do Se está adelantando la construcción de una serie de tramos ferroviarios en los cuales está ausente la participación de la ingeniería nacional a través de empresas de proyecto y construcción venezolanas. El país pierde así la posibilidad de acumular experiencias y preparar a profesionales de la ingeniería nacional en el diseño, construcción y operación de este tipo de infraestructura.
- 3ro La mayoría de los frentes de construcción están a cargo de empresas internacionales, siendo lo deseable la mayor transparencia en los procesos de contratación de las obras que conforman el Plan.
- 4to No se han tenido noticias respecto a los procesos de licitación adelantados para otorgar las respectivas obras. Venezuela cuenta con importantes empresas constructoras propias que han demostrado suficiente capacidad para acometer obras de ingeniería muy complejas.
- 5to Se desconocen los montos y condiciones del financiamiento externo que se ha contratado para la ejecución de las vías férreas en ejecución o rehabilitación. Si bien el país atraviesa un periodo de bonanza petrolera, no parece sensato incrementar el endeudamiento externo por estos motivos. Desde el siglo XIX, Venezuela ha tenido tristes experiencias en cuanto a contratar empréstitos externos para la construcción de ferrocarriles, que hasta implicaron el bloqueo de nuestros puertos.-



Dado en El Palacio de las Academias Nacionales  
En Caracas, a los 26 días del mes de Junio de 2008  
La Junta de Individuos de Número