

## Ayala Duarte, Hernán

Caracas: 9/8/1882 - Caracas: 30/6/1941

Hizo sus estudios en la Universidad Central de Venezuela habiendo obtenido el título de ingeniero civil en 1905. En el año de 1908 trabaja en Puerto Rico y Santo Domingo donde hizo importantes trabajos de mensura. De regreso al país en 1912, estuvo al servicio del Gran Ferrocarril de Venezuela, primero en la construcción y luego en la conservación de la línea férrea.

En 1913 pasa al Ferrocarril Central tocándole construir el tramo Soapire-Santa Teresa. Allí permanece hasta el año 1916 cuando se incorpora al Ministerio de Obras Públicas donde trabaja en los proyectos del acueducto y de la red de cloacas de Caracas, entre otros de importancia. En 1918 fue nombrado administrador de las minas de carbón de Naricual y se le encargó también la Dirección Técnica y Administración del Ferrocarril y Muelle de Guanta.

Regresa al Ministerio de Obras Públicas al año siguiente de 1919. Se le encarga del proyecto y construcción del puente Ayacucho, el primero en arco de concreto armado ejecutado en Venezuela que se inaugura en 1924 para conmemorar el centenario de la Batalla de Ayacucho. Así mismo, construyó el nuevo puente Sucre y el puente Gómez, ambos sobre el río Guaire y del mismo tipo. Para esta época es el asesor técnico más allegado a los titulares del referido despacho ministerial.

En el año 1928, junto con un numeroso grupo de destacados profesionales de la ingeniería, es separado del Ministerio de Obras Públicas, dedicándose entonces a la actividad privada. Al frente de la firma Ayala y Wallis inicia la construcción de las primeras estructuras metálicas que se levantan en Venezuela para lo cual hubo de emplear métodos y equipos nunca antes usados en el país. También lleva a feliz término la reconstrucción del Panteón Nacional y del Teatro Municipal, entre otras obras que ejecuta en Caracas.

En 1930 asume en la Escuela de Ingeniería de la Universidad Central de Venezuela la cátedra Proyecto de Obras de Ingeniería y Elaboración de Presupuestos la cual dictó con especial acierto dada su vasta experiencia profesional. En 1933 es nombrado Individuo de Número de la Academia de Ciencias Físicas, Matemáticas y Naturales tocándole ocupar el SILLÓN IV.

Nuevamente, en 1936, sus servicios son requeridos por el Ministerio de Obras Públicas tocándole desempeñar importantes cargos: ingeniero jefe de los Servicios Técnicos, director de Obras Hidráulicas y Sanitarias y finalmente, director general de Administración, cargo este último que también desempeñó en el Ministerio de Fomento.

En su larga práctica profesional produjo un gran número de trabajos e informes técnicos así como detallados estudios sobre temas diversos en los cuales se ponen de manifiesto sus sólidos conocimientos y claro criterio de profesional experimentado.

### REFERENCIAS

MARCEL GRANIER-DOYEUX. *Discurso de incorporación. Boletín de la Academia de Ciencias Físicas, Matemáticas y Naturales. Tomo XIII, No 43. Caracas, 1951, pp. 3-7.*

*Comunicación enviada por el ingeniero Juan Pablo Ayala a su prima señora Emilia Ayala de Calatrava, 1999.*

*Fuente: Academia de Ciencias Físicas, Matemáticas y Naturales, Fundación Polar  
Datos Históricos y Biográficos, José María Carrillo,  
Caracas, Venezuela, 2003*