

Crame, Agustín

_ La Habana, noviembre 1779

Ingeniero militar, con el grado de brigadier en 1776 que, por sugerencia del teniente general conde de O'Railly, parte desde Veracruz como inspector de las plazas de la costa sur del Caribe. El propósito era controlar la efectividad de los gastos destinados al sistema defensivo y establecer la estrategia para la protección de las fortificaciones en Trinidad, Margarita, Cumaná, Guayana, La Guaira, Puerto Cabello, Cartagena de Indias, Portobelo, Nicaragua y Campeche. Ello lo lograría a partir del reconocimiento de dichas fortificaciones en cuanto a baterías, estado de la artillería y municiones y personal necesario de artesanos y tropas. La Corona le concede amplios poderes para estos fines y advierte al gobernador y capitán general de la provincia de Venezuela de no proceder con ninguna obra militar, sin la previa aprobación del inspector. Llega a Cumaná a fines de 1776, procedente de La Habana, acompañado de 5 ingenieros ayudantes; al año siguiente, inicia su labor en los castillos de Guayana y enseguida envía a Madrid los planes de defensa para las provincias de Guayana y Cumaná. Luego se desplaza a Puerto Cabello, donde redacta el informe titulado Razones para conservar sus fortificaciones y aumentarlas; en él propone completar el castillo de San Felipe llevándolo a la forma de estrella de 5 brazos, con un baluarte en cada punta; diseña el plano de la ciudad y de sus entornos. Posteriormente, elabora un plan de defensa para Maracaibo, en el cual propone, en particular, la reconstrucción del castillo de San Carlos o Moján, que será llevada a cabo según su proyecto por el ingeniero Casimiro Isava. En La Guaira, Crame elabora el Plano de la plaza de La Guaira que manifiesta el actual estado en que queda la obra de la muralla frente al mar, sugiriendo algunos cambios a los planos que había elaborado el ingeniero comandante de la provincia, Miguel González Dávila, con el objeto de llevar a cabo la terminación de las fortificaciones de la ribera. Los mapas de esta área son realizados por Crame con precisión y ofrecen buena información acerca de la configuración del puerto. Otro de sus proyectos se refiere a todo el sistema defensivo entre La Guaira y Caracas, en el cual propone establecer en la cumbre, a mitad del camino entre ambas ciudades, el reducto de San Joaquín. Estos estudios se circunscribían a un plan defensivo cuyo objetivo era controlar la comunicación con el mar pero no de facilitarla. Tal concepto ejercerá en el futuro una acción retardatoria en la realización del camino carretero Caracas-La Guaira. Su misión de reconocimiento se prolongó hasta el 28 de junio de 1779, día en el cual emprende el viaje de retorno a La Habana. Sus trabajos le merecen los elogios de la Junta de Fortificación y Defensa de Indias, así como también el grado de mariscal de campo y el nombramiento de gobernador de Yucatán y Campeche, otorgado por el rey Carlos III. Este nombramiento llega después de su muerte, acaecida en un accidente de cacería en las afueras de La Habana. L.Z.

*Fuente: Diccionario de Historia de Venezuela
Fundación Polar, 2da Edición 97.*