

Díaz Fajardo, Pablo

¿España? _ Cumaná (Edo. Sucre) c. 1737

Ingeniero militar de la plaza fuerte de Cartagena de Indias, que pasó en 1733 a la provincia de la Nueva Andalucía, con la finalidad de hacer los estudios necesarios para fortificar el Orinoco, en la provincia de Guayana. Aprobada en 1726 la construcción de un fuerte y 2 reductos en la isla de Fajardo, frente a la desembocadura del Caroní, el Rey ordenó que el gobernador de Cuba, Carlos Sucre, pasara a la provincia de Cumaná, acompañado del ingeniero de la plaza de Cartagena de Indias, con el fin de iniciar los trabajos correspondientes. El ingeniero de Cartagena, Juan Herrera, no pudo cumplir con la real orden debido a su avanzada edad, proponiendo el Consejo que fuera el ingeniero Carlos Briones. Este tampoco se presentó en Cumaná, debido a que ocupó la vacante dejada por la muerte del ingeniero Herrera, siendo finalmente el ingeniero Díaz Fajardo quien llegó a esta ciudad. Una vez en Guayana, Díaz Fajardo inició su trabajo elaborando en 1733 un plano titulado «Plano de una parte del río Orinoco que comprende desde el caño del Guarupo hasta la isla de Fajardo», en el cual incorporó las ideas que sobre la defensa del Orinoco tenía el padre José Gumilla. Es así como en su croquis, en lugar de fortificar la isla de Fajardo, Díaz Fajardo cerró el paso del río mediante una línea entre la laguna del Baratillo, situada en la margen derecha y a poca distancia de Santo Tomé de Guayana, y el Caño del Limón, ubicado al frente, en la margen izquierda del río. La inutilidad de fortificar la isla de Fajardo fue transmitida por el ingeniero al gobernador Sucre, quien dio cuenta de esto al Rey, logrando que se paralizaran los trabajos de fortificación. Las ideas de fortificación de Santo Tomé de Guayana, expuestas por Gumilla en 1732 al gobernador de Trinidad, fueron llevadas a la práctica por el gobernador Sucre, teniendo como brazo ejecutor al ingeniero Díaz Fajardo. Gumilla puede ser considerado el inspirador de la obra cartográfica de aquél, pero en el mapa titulado «Mapa del Orinoco y plano del Castillo de San Francisco de Asis de la Guayana, con proyecto de las obras que se deben ejecutar», el ingeniero usurpa la autoría intelectual de dicho mapa, cuyo autor fue el padre Gumilla. Otros trabajos realizados por Díaz Fajardo fueron el plano del castillo de Araya (1733), el reducto de la isla de Trinidad (1733) y el plano del Orinoco desde Guarupo hasta la isla de Fajardo (1733). En informe enviado a la Corona en 1737 se dice que estaba aún activo en Cumaná como ingeniero extraordinario. M.A.D.R.

BIBLIOGRAFÍA: DONIS RÍOS, MANUEL. «La cartografía jesuítica en la orinoquia: siglo XVIII». Separata de Misiones jesuíticas en la orinoquia. San Cristóbal: Universidad Católica del Táchira, 1993. t. 1; GASPARINI, GRAZIANO. Las fortificaciones del período hispánico en Venezuela. Caracas: Ernesto Armitano, Editor, 1985.

*Fuente: Diccionario de Historia de Venezuela
Fundación Polar, 2da Edición 97.*