

ENTREVISTA DR. TOMAS SANABRIA

PREGUNTAS PARA EL CUESTIONARIO GENERAL

1.- Cómo considera usted que ha evolucionado la Ingeniería en Venezuela. Comente en el marco político, económico y social

Como miembro de la Academia ocupé el sillón no. 31, de profesión soy Arquitecto y como tal, considero que la evolución de una profesión ha desarrollarse acorde a la del ser humano. En gran parte dependerá de la economía orientada por la sociedad y de la voluntad del estado político dominante.

2.- ¿Qué opinión tiene de la enseñanza de Ingeniería en Venezuela?

Me referiré a la época cuando estudié Ingeniería (1941 – 45) cuando sin la menor duda, considero esa enseñanza fue muy correcta por la gran mística que experimentábamos los estudiantes y la entusiasta dedicación que nos brindaban los profesores.

Creo que hoy, cuando contamos con inmensos avances en la informática, se debería incluir la “psicología” como materia fundamental en la formación de cualquier profesional para respetar y ser respetado como ser humano.

3.- ¿Cuál considera usted que ha sido el aporte de la Ingeniería al país?

El aporte de la Ingeniería siempre ha dependido de la situación económica por la cual estemos atravesando y desde luego por la fe que el venezolano demuestre hacia el futuro.

4.- ¿Cuáles obras de ingeniería considera que han sido de mayor significación para Venezuela?

Todas aquellas que habiendo respondido cabalmente al servicio para el cual fueron planteadas, respondan con igual interés al respeto y mejora de nuestro Hábitat.

5.- ¿Qué proyectos tiene usted conocimiento que fueron elaborados y aún no han sido ejecutados?

Muchísimos!.. entre otros, aquellos que fueron orientados a actualizar servicios obsoletos y a mejorar el ambiente urbano.

En vialidad, por ejemplo, aquellos encauzados a solucionar los asfixiantes problemas que generan la falta de anillos de circulación periférica, lo cual liberaría de tránsito innecesario a sus congestionados centros.

6.-¿Cuáles proyectos, obras o desarrollos ejecutados cree usted que no debieron serlo?

Desgraciadamente bastantes, pero dentro de ellos quiero hacer especial mención a dos por su deplorable resultado, la COTA MIL y la COTA 905.

Ambas obras fueron realizadas mientras contábamos con suficientes recursos económicos, pero en ninguna de ellas se tomó en consideración el significado de nuestro Hábitat.

En la primera, se irrespetó a El Ávila al ejecutar enormes cortes que siempre exhibiremos como ejemplos de “subdesarrollo”.

En la segunda, por la “irresponsable miopía” al ejecutar una obra que de antemano se sabía causaría graves problemas ambientales, como en efecto han sido las invasiones que tenemos que soportar a lo largo de su trazado.

7.-¿De qué manera considera que su especialidad de la Ingeniería ha contribuido al progreso de Venezuela?

Soy Arquitecto, por lo tanto no tengo especialidad en Ingeniería, estudié esa carrera por 3 ½ años pues en esa época no existía la Escuela de Arquitectura. Gracias a una beca que recibí de la firma Vegas & Rodríguez Amengual (VRACA) donde trabajaba como dibujante, pude ir a USA (Harvard GSD 1947) graduándome como Master in Architecture y revalidé en Caracas en 1948.

Fui el primer Director de la Escuela de Arquitectura de la UCV, fundé la primera oficina de arquitectura en Venezuela, la mantengo en vigencia hasta la fecha.

PREGUNTAS PARA EL CUESTIONARIO ESPECÍFICO

1.-¿En cuáles estudios, proyectos y obras de ingeniería de significación ha participado usted?

He tenido una larga y fructífera historia como arquitecto y la suerte de haber participado en numerosas obras de gran significación para Venezuela (CV a la orden)

2.- Comente sobre el trabajo mas difícil o complejo en el cual usted participó.

Sin exagerar me atrevo a decir que todos. Cada uno en su género y característica ha sido muy complejo. En algunos casos, he tenido el reto, por su complejidad funcional y futuras expansiones, de destinarles casi 50 años de dedicación.

Caracas, 24 Abril 2008