

Jacot y Arroyo, Francisco

Cádiz (España) c. 1725 _ Caracas, 19.4.1816

Ingeniero al servicio de Venezuela. Militó en las filas republicanas, donde alcanzó el grado de general de brigada. Hijo de Francisco Jacot y de Mariana de Arroyo. Se desconoce la fecha de su llegada a Venezuela. El 29 de abril de 1779, el intendente de Venezuela le encargó que hiciese un estudio y un avalúo de las edificaciones que serían ocupadas por la Compañía Guipuzcoana en Maracaibo. El estudio presentado consta de más de 1.000 folios y 19 planos. En 1790 procedió Jacot a la construcción de la casa que sería la sede de la Compañía Guipuzcoana en Maracaibo. El 31 de mayo de 1793, el gobernador de Maracaibo, Joaquín Primo de Rivera, dio orden a Jacot para que reparase los almacenes y terraplenes de las fortalezas de San Carlos y Zapara, de lo cual presentó los correspondientes informes. En 1795, el Real Consulado de Caracas lo comisiona para que levante los planos y haga los reconocimientos de rutas para la construcción de un camino entre Caracas y La Guaira. Para abril del mismo año presenta su proyecto, en el cual desecha la vía por Catia por larga, y la de Macuto, por la altura de la serranía; propone que sea por el antiguo camino de «Las dos Aguadas». Describe con detalles el camino recomendado por él. En 1796 contrajo matrimonio con Rosa de Matos. En 1797 trabajó en el proyecto del camino carretero Caracas-valles de Aragua; pero la obra no fue ejecutada en esa oportunidad por la oposición del terrateniente Juan Blanco y Plaza, quien dijo que la citada vía perjudicaría sus cultivos de caña. Suyo es el proyecto para el desvío de las aguas del río Catuche y verterlas en el Anauco. Triunfante la revolución de 1810, Jacot fue nombrado director del Cuerpo de Ingenieros de Venezuela. Fue fusilado en Caracas, en 1816, bajo el cargo de «republicano». H.B.B.

*Fuente: Diccionario de Historia de Venezuela
Fundación Polar, 2da Edición 97.*