

## Marmión, Miguel

España, c. 1736 - España, d. 1802

Ingeniero militar, gobernador y comandante general interino de la provincia de Nueva Andalucía entre diciembre de 1782 y diciembre de 1784, gobernador y comandante general de la provincia de Guayana entre enero de 1785 y septiembre de 1790, y autor de un informe titulado Descripción corográfica-mixta de la provincia de Guayana. En abril de 1769 llega a Puerto Cabello, luego de un año de su arribo a tierras americanas, por solicitud del conde Miguel Roncali, encargado de las obras de fortificación de ese puerto. El 27 de febrero de 1775 solicita el grado de teniente coronel y ese mismo año por real cédula de Carlos III del 11 de marzo, se le destina a la plaza de Cumaná junto con el ingeniero Casimiro Isava; allí llega en 1776 y permanecerá en esa plaza hasta diciembre de 1784. El 11 de marzo de 1782 el rey lo designa gobernador interino de la provincia de Cumaná y toma posesión del cargo el 14 de diciembre, en sustitución de Manuel González Torres de Navarra. En ejercicio de sus funciones, en enero de 1783, procede a la creación de la cátedra de Filosofía y Teología Moral, tal como había sido dispuesto por real cédula del 20 de septiembre del año anterior. En diciembre de 1784 es nombrado gobernador y comandante general de la provincia de Guayana y toma posesión el 7 de enero del año siguiente. Ha sido considerado conjuntamente con Manuel Centurión, como uno de los gobernadores ilustrados de la región guayanesa. En su informe a Carlos III Descripción corográfica-mixta de la provincia de Guayana, fechado el 10 de julio de 1788, se refiere a la región como la llave de las comunicaciones entre las provincias de Cumaná, Casanare, Nueva Granada y el litoral atlántico, utilizando el Orinoco como la vía de comunicación más expedita; advierte el peligro de la penetración extranjera a orillas del río Esequibo y señala que ella se cumple a través de la implantación de conuqueros en la zona; plantea la necesidad de poblar las zonas limítrofes así como de proporcionar a familias españolas pobres de la región, de 25 a 30 vacas para lograr una política de asentamiento eficaz; calcula la población en 24.395 h y la existencia de un número de 220.000 cabezas de ganado. Su política de no permitir la fundación de más pueblos de misión, de que la administración de bienes y hatos de éstos no estuviesen en manos de religiosos y de integrar familias españolas a esas comunidades, produjo un serio enfrentamiento con las autoridades de las misiones de los capuchinos catalanes establecidos en la región. A fin de evitar la penetración extranjera ordenó la construcción de una casa fuerte a orillas del río Curumo. En febrero de 1790 se le confiere el grado de ingeniero en jefe y el 22 de septiembre concluye su gestión como comandante general de Guayana. En 1791 el gobernador y capitán general de la provincia de Venezuela, Juan Guillelmi, acusa recibo de orden donde se destina a Marmión a Pensacola (Florida). En 1794 es ascendido al cargo de ingeniero director de la capitanía general de Venezuela con el grado de coronel; en ejercicio del cargo pasa a dirigir las obras de fortificación de Puerto Cabello en julio de 1796; en febrero de ese año Carlos IV lo encarga de estudiar el camino carretero entre Caracas y La Guaira, pero para el momento del arribo de la correspondencia ya se encontraba en Puerto Cabello. El 29 de mayo de 1797 el Rey lo nombra comandante militar de esta plaza; en 1801 el Real Consulado de Caracas le encarga la reparación de los muelles del puerto. Al año siguiente obtiene licencia para viajar a España. A.A.V.

HEMEROGRAFÍA: MARMIÓN, MIGUEL. «Descripción corográfica-mixta de la provincia de Guayana en que se da razón de los ríos que la bañan y facilitan sus comunicaciones: de su población, tierras de labor útiles, de sus frondosos montes, frutos y comercio, y se proponen algunos medios los más asequibles y conducentes a su verificación y aumento, 1788». EN: Boletín del Archivo General de la Nación. Caracas, marzo-abril, 1943.

*Fuente: Diccionario de Historia de Venezuela  
Fundación Polar, 2da Edición 97.*