

## **Tamayo García, Eduardo**

San Cristóbal, Estado Táchira: 28/2/1895 - Madrid, España: 24/5/1965

Cuando se dispone a iniciar sus estudios de Ingeniería en 1912 ocurre el cierre de la Universidad Central de Venezuela motivo por el cual en 1916 debe acogerse a los estudios libres establecidos ese año, obteniendo el título de ingeniero en julio de 1919. Este mismo año entra a prestar sus servicios en el Ministerio de Obras Públicas del cual se retira al poco tiempo para, en forma privada, intervenir en los proyectos de la central eléctrica del río Taguacita y del puente colgante sobre el río Uribante.

Regresa al mencionado despacho de Obras Públicas en el año 1921. Trabaja en la Oficina de Cloacas de Caracas hasta 1924 cuando es trasladado a Maracay como director de Obras Públicas Nacionales del Estado Aragua, donde permanece hasta 1929. Cabe citar que entonces le toca dirigir, entre otras obras, la construcción de los edificios de los Telares de Maracay, complejo industrial de los más modernos de la época, de difícil planificación y ejecución. Luego regresa a Caracas como director de Vías de Comunicación del ya nombrado Ministerio. Comienza por reorganizar y ampliar la dirección a su cargo y propugnar la creación de un servicio destinado al levantamiento de planos utilizando métodos modernos de aerofotogrametría. Allí se desempeña hasta 1935.

En el año 1933 es nombrado Individuo de Número de la Academia de Ciencias Físicas, Matemáticas y Naturales, habiéndole sido asignado el SILLÓN XXII. En 1935 es elegido tesorero de la Corporación, continuando como tal hasta 1945.

En el año de 1934 asistió al VII Congreso Internacional de Carreteras celebrado en Munich, Alemania, como delegado oficial de Venezuela, evento en el cual tuvo destacada participación. En tal oportunidad fue comisionado por esta Academia, para contactar corporaciones similares en Europa con la finalidad de hacerla conocer y establecer intercambio científico, misión que cumple a cabalidad.

En 1935 pasa a dirigir la recién creada División de Cartografía del Ministerio de Obras Públicas a la cual se dota con el más moderno instrumental que personalmente escoge en Alemania. Queda al frente de esta División, génesis de la actual Cartografía Nacional, hasta 1941. No obstante, se mantiene en estrecho contacto con esa dependencia como consejero técnico, por espacio de varios años. En octubre de 1940 se incorpora al Banco de Venezuela en calidad de director permaneciendo allí hasta el año 1960.

En el ejercicio privado de su profesión se dedica a la realización de obras de urbanismo; él mismo proyecta y construye esas obras. Así desarrolla, entre otras, las urbanizaciones residenciales Alta Florida, San Rafael de La Florida y La Campiña en el Este de Caracas, todas dotadas de los más eficientes servicios.

Perteneció al Colegio de Ingenieros de Venezuela y a otras importantes sociedades profesionales nacionales y extranjeras con las que siempre colaboró eficazmente y en muchas de las cuales ejerció funciones directivas.

*REFERENCIA*

GUSTAVO RIVAS MIJARES. *Discurso de incorporación*. Boletín de la Academia de Ciencias Físicas. Matemáticas y Naturales. Tomo XXVI, N° 71. Caracas, 1966, pp. 13-16.

*Fuente: Academia de Ciencias Físicas, Matemáticas y Naturales, Fundación Polar  
Datos Históricos y Biográficos, José María Carrillo,  
Caracas, Venezuela, 2003*