

Vélez, Luis

Estado Táchira, c. 1860 _ Caracas, 6.5.1935

Agrimensor e ingeniero. Agrimensor público en su estado natal, fue encargado de levantar, el 5 de septiembre de 1883, el plano de las «Cien Minas de Asfalto» que constituyeron la concesión de 100 ha otorgadas a Manuel Antonio Pulido Pulido para las operaciones de la Compañía Nacional Petrolia del Táchira. El trabajo de Vélez fue el primero de su naturaleza realizado en Venezuela. A raíz del plan de construcción de carreteras iniciado en 1911, fue designado ingeniero jefe de la carretera del Táchira. Inspector de obras públicas nacionales, asumió el cargo de ministro de Obras Públicas (1915-1922), tocándole supervisar la ejecución de la gran carretera de occidente, mejor conocida bajo el nombre de carretera Trasandina, obra concluida en 1925. Miembro fundador de la Academia de Ciencias Físicas, Matemáticas y Naturales (1933), asumió nuevamente la cartera de Obras Públicas (1933-1935). A su muerte, se desempeñaba como presidente de la Academia de Ciencias Físicas, Matemáticas y Naturales. F.P.

*Fuente: Diccionario de Historia de Venezuela
Fundación Polar, 2da Edición 97.*