

Walter, Thomas Ustick

Filadelfia (Estados Unidos) 1804 _ 1887

Arquitecto, ingeniero, constructor del muelle y tajamar de La Guaira en la década de 1840. Se había distinguido en su país al diseñar en 1833 el edificio del colegio Girard en Filadelfia, considerado una de las mejores muestras de la arquitectura clásica en Estados Unidos. El 12 de octubre de 1843 en La Guaira, firmó un contrato con el jefe político José Martín Landa (quien representaba al Concejo Municipal), comprometiéndose a construir para fines de 1845 un muelle y un tajamar por un costo total de 275.000 pesos. El tajamar, de unos 110 m de largo, proporcionaría un remanso para que los buques pudiesen atracar directamente en el muelle a fin de cargar y descargar, y tendría en su extremo un pequeño faro. Walter presentó como fiadores a Robert Syers y a la casa comercial Boulton, Phelps y Cía., quienes contribuyeron a financiar la obra. El arquitecto norteamericano regresó a su país y en marzo de 1844, se hallaba ya de nuevo en La Guaira con los operarios y las maquinarias que necesitaba para la obra; a fin de transportar las rocas que servían de base al muelle y al tajamar se construyó una vía férrea desde la cantera hasta la costa, arrastradas las vagonetas por mulas. Mientras los trabajos dirigidos por él adelantaban, otros en los cuales no tenía participación, se llevaban a cabo paralelamente por el ingeniero venezolano Juan José Aguerrevere, quien dirigía por encargo del gobierno la construcción de la primera carretera entre Caracas y La Guaira, inaugurada en enero de 1845. Los trabajos de Walter en el muelle y tajamar, incluido el faro, quedaron terminados en octubre de ese año, y fueron recibidos por el Concejo Municipal guaireño; éste le encomendó una nueva obra, consistente en la construcción de un plano inclinado para el atraque de lanchas y botes, que fue concluida en 1846. Pero, en abril de ese año, un fuerte mar de leva dañó el tajamar, y la arena empezó a cegar el sector del puerto donde se hallaba el muelle, cuando ya Walter había regresado a Estados Unidos. En 1847 el ingeniero Aguerrevere propuso algunas mejoras, pero nada se hizo, y en 1852 la obra se había deteriorado bastante. Entre tanto, en Estados Unidos, el presidente Millard Fillmore había nombrado a Walter, en 1851, director de las obras del Capitolio Federal en Washington; como tal, desde ese año hasta 1865 diseñó y supervisó la construcción de las 2 alas agregadas al cuerpo central y de la cúpula del edificio. M.P.V.

*Fuente: Diccionario de Historia de Venezuela
Fundación Polar, 2da Edición 97.*