



# Noti ACADING

*Noticiero Digital Mensual de la Academia Nacional de la Ingeniería y el Hábitat*

Caracas, dic. 2018-Nº 14

Pág. 1 de 12

## EDITORIAL

### Servicios Públicos

Los servicios públicos son imprescindibles para disfrutar una calidad de vida aceptable: agua potable, aseo urbano, electricidad, transporte, gasolina, gas doméstico, teléfono e internet son servicios necesarios para una vida digna y se requieren en cantidad, calidad, accesibilidad, cobertura y confiabilidad.

La calidad del servicio de agua potable ha descendido de tal forma que no se garantiza el suministro en urbanizaciones y barrios del país; el aseo urbano no es periódico y los botaderos de basura adolecen de medidas sanitarias elementales.

El suministro del servicio eléctrico ha dejado de ser continuo en la mayoría de las ciudades. La capacidad efectiva del servicio ha disminuido a 969 vatios por persona en 1998 y a 443 en el año 2018.

El transporte público urbano e interurbano ha descendido en cantidad y calidad, motivado al alto costo de los repuestos, a su escasez y hasta la falta de combustible.

El suministro de gas doméstico es insuficiente y son largas las colas para la adquisición de bombonas en los barrios. La producción de gas depende de la producción de petróleo, la cual ha decaído en más de un 30%.

Según la última encuesta ENCOVI el 87% de los hogares están sumergidos en la pobreza en el 2017 y la pobreza extrema llegó al 61,2%. En el año 2014 las cifras eran de 50% y 25% respectivamente.

Es necesario un plan país para los servicios públicos, el cual debe contemplar metas y acciones inmediatas y urgentes, mediatas y a largo plazo para mejorarlos y llevarlos a niveles de un país vivible.

**Comité Ejecutivo**

### Equipo Editor

#### Académicos:

Manuel Torres Parra  
Franco Urbani  
Marianela Lafuente

#### Periodista:

Gladys Corredor



**Navidad y Año Nuevo**

La Nochebuena, la Navidad, la Noche Vieja, y el Año Nuevo son celebraciones familiares con múltiples y contradictorias emociones y sensaciones. Hay alegría, solidaridad, nostalgia, tristeza, desconsuelo y otras que no vale la pena mencionar.

En Venezuela hay actualmente preocupación y angustia por la crisis que vive el país, pero también existe la fortaleza interior de todos y la esperanza por el mundo mejor que tanto nos merecemos.



# Noti ACADING

## *Noticiero Digital Mensual de la Academia Nacional de la Ingeniería y el Hábitat*

Caracas, dic. 2018-N° 14

Pág. 2 de 12

### **DECLARACIÓN DE LA ACADEMIA NACIONAL DE LA INGENIERÍA Y EL HÁBITAT SOBRE EL NECESARIO ENLACE VIAL ALTERNO AL PUENTE GENERAL RAFAEL URDANETA**

La Academia Nacional de la Ingeniería y el Hábitat, en concordancia con lo establecido en el artículo 2º, numerales 2, 4 y 5 de su ley de creación, cumple con el deber de manifestar opinión sobre un asunto de interés público nacional y regional, que preocupa a la sociedad venezolana y en particular a la zuliana, como es el caso del retardo en la construcción del necesario enlace vial alternativo al puente General Rafael Urdaneta sobre el lago de Maracaibo. En este sentido, la Academia Nacional de la Ingeniería y el Hábitat expresa:

Que la mayor parte de los asentamientos urbano/industriales en las costas occidental y oriental de la sub-región norte del lago de Maracaibo se ha desarrollado, respectivamente, al oeste y sur del puente General Rafael Urdaneta, asentamientos que continuarán su desarrollo en el futuro previsible, generando entre ellos un incremento en la demanda de viajes que refuerzan la carga sobre el corredor de transporte en el sur del estrecho de Maracaibo.

Que el actual puente, con volúmenes de tránsito de 45.000 a 50.000 vehículos por día, ya ha llegado o está próximo a llegar a su máxima capacidad de su diseño vial, por lo tanto no podrá seguir sirviendo satisfactoriamente la creciente demanda de viajes en el citado corredor.

Que es estratégicamente inconveniente contar con un solo enlace vial de alta capacidad, dado que este puede resultar cortado por cualquier evento catastrófico, natural o humano, como ocurrió el 6 de abril de 1964 cuando un tramo de dicho puente fue derribado por el impacto de un buque tanquero y, en agosto pasado, por el incendio desatado en la pila 23, evento este que ocasionó por horas la paralización total de la circulación vial y, luego, la restricción severa del tránsito mientras se evalúan los daños causados por el referido incendio.

Que al lado norte del enlace existente, en particular en la costa oriental, los actuales desarrollos urbanos y otros contemplados en el futuro previsible, no justifican aun la construcción de un puente alternativo por ese lado.

En consecuencia, la Academia Nacional de la Ingeniería y el Hábitat propone a las autoridades competentes:

1. Paralizar definitivamente, hasta que en el futuro se justifique, la construcción del enlace denominado Puente Cacique Nigale.
2. Designar un ente del Estado para que, a la brevedad posible, asuma la responsabilidad de revisar y evaluar los estudios realizados con anterioridad sobre este enlace alternativo, e inicie y concluya también a la brevedad, los estudios de un enlace alternativo al sur del puente General Rafael Urdaneta, los cuales, conjuntamente con el levantamiento de información complementaria básica de la topografía y batimetría, así como del suelo y de la demanda real de viajes a servir, permita llamar a una licitación pública transparente para otorgar en concesión la construcción y mantenimiento del puente alternativo requerido. Es de señalar que, dada magnitud de la obra, la mencionada licitación podría ser de carácter internacional, en cuyo caso debería garantizarse la participación efectiva de la ingeniería nacional.

Palacio de las Academias Nacionales en Caracas, a los 11 días del mes de diciembre de 2018.

La Junta de Individuos de Número.

url: [www.acading.org.ve](http://www.acading.org.ve) / correo-e: [acadingven@gmail.com](mailto:acadingven@gmail.com)



# Noti ACADING

## *Noticiero Digital Mensual de la Academia Nacional de la Ingeniería y el Hábitat*

Caracas, dic. 2018-N° 14

Pág. 3 de 12

### **DECLARACIÓN DE LA ACADEMIA NACIONAL DE LA INGENIERÍA Y EL HÁBITAT SOBRE LA PROBLEMÁTICA DE LA VIALIDAD AGRÍCOLA EN EL DESARROLLO RURAL**

La Academia Nacional de la Ingeniería y el Hábitat, en concordancia con lo establecido en el artículo 2º, numerales 2, 4 y 5 de su Ley de Creación, cumple con el deber de emitir su opinión y hacer propuestas sobre un asunto de interés público nacional que preocupa profundamente a la sociedad venezolana: el mismo se refiere al deterioro, a la falta de planificación y de diseño de la vialidad agrícola, lo cual trae como consecuencia profundas implicaciones sobre la escasez de alimentos. En efecto, dado que en Venezuela el transporte terrestre es el medio para llevar los productos agrícolas desde el campo hacia las zonas de consumo o para suministrar insumos para la producción, es indispensable contar con una buena red vial, de modo de poder garantizar el suministro oportuno de los alimentos e insumos relacionados. La red vial general debe empalmar la vialidad agrícola con el sistema de carreteras y autopistas, las cuales a su vez deben conectar entre sí a los pueblos y ciudades, para así garantizar un transporte económico, a tiempo y seguro. Así mismo, es necesario contar con un buen sistema de vialidad agrícola, que permita que los sectores base de la agricultura se desarrollen, aumenten su oferta de alimentos y sean rentables.

Otros elementos a considerar, dentro del ámbito de la vialidad y desarrollo agrícolas, se relacionan con el hecho de que para la producción agropecuaria son componentes fundamentales: los procesos de la siembra, la cosecha, la cría y el transporte; estos en la actualidad, se están viendo afectados de manera importante, por la falta de repuestos y lubricantes de los equipos que son utilizados en la mecanización de las labores. En esta situación los referidos procesos son muy difíciles de realizar. Estas realidades que aquejan al campo venezolano, aunado al deterioro de la vialidad agrícola, explican en buena parte, la crisis alimentaria que sufre Venezuela: la producción en general, solo satisface entre el 10 y 25 % de las necesidades del país, de acuerdo a la información suministrada por FEDEAGRO y FEDENAGA.

Con relación a la situación de la vialidad, se puede observar que por lo general, las vías locales y de penetración, son pocas de asfalto, algunas de granzón o de tierra y otras con asfalto emulsionado o sello asfáltico cuando han sido tratadas. Por ejemplo, en los estados Guárico y Portuguesa, es común que en la época de lluvias la vialidad agrícola se torne intransitable por la falta de mantenimiento. Ello se ha debido en gran parte, a la ausencia de una planificación que considere la mejora de las vías de tierra y de granzón, en la medida que el tráfico de vehículos pesados se ha ido incrementando, impulsado por las necesidades de incrementar el rendimiento de la cosecha, ello para aumentar la producción por unidad de área. En términos de los procesos de producción y transporte, inciden de manera importante: el deterioro de la vialidad agrícola al momento de cosechar productos, como es el caso del arroz, maíz y otros rubros; las dificultades resultantes en el transporte diario del ganado o de la leche hacia los mataderos o centros de acopio, el almacenaje o recepción de leche; la dificultad para hacer llegar las cosechadoras o los camiones tipo gandolas, ocasionando retardos que inciden en la necesidad de mayor manipulación de los productos del campo. Esto último conlleva en muchos casos, afectaciones causadas por pájaros, hongos y bacterias, todo lo cual se traduce en daños a la cosecha y/o la leche, o en la merma de la producción total.

Es de resaltar con una visión global, que la producción agrícola es una actividad muy competitiva y significativa a nivel nacional. La eficiencia de sus procesos se sustenta en gran medida en el poder contar con todos los insumos y servicios necesarios para la actividad que se desempeña. Por ello, es de importancia estratégica, contar con adecuados servicios públicos y equipamiento urbano en las poblaciones rurales, ya que en la medida que estos sean más eficaces, apoyarán la actividad agropecuaria al igual que la vida de calidad de sus pobladores. El comportamiento actual y futuro del desarrollo rural, depende de la vialidad agrícola nacional, y ésta es y será un tema complejo de abordar.

Continúa en la página siguiente



# Noti ACADING

## *Noticiero Digital Mensual de la Academia Nacional de la Ingeniería y el Hábitat*

Caracas, dic. 2018-N° 14

Pág. 4 de 12

Viene se la página anterior

Actualmente la vialidad rural, tiene un déficit de más de 60.000 kilómetros; sin embargo, no existe una política nacional, ni un plan integral que ataque el problema, que subsane esta carencia y que pueda dar soluciones, tanto para la vialidad agrícola, como para el transporte de la producción y su mercadeo. Estos hechos corroboran que no existe una planificación integral basada en las necesidades de crecimiento de calidad para la zona rural y que tome en cuenta las variables conexas a la misma. Entre esas variables o conceptos básicos se cuentan: la existencia o la necesidad de contar con embalses para almacenamiento de agua, las necesidades y dotación de agua para riego, la provisión de vialidad agrícola de penetración, el acceso a los servicios públicos, los requerimientos de sistemas de comunicación telefónica y de datos (internet).

Tomando en cuenta las necesidades de planificación y desarrollo de la vialidad agrícola, como elemento motor de la producción agroalimentaria, la Academia Nacional de la Ingeniería y el Hábitat, expresa que la investigación y la planificación, deben ir aparejadas con el suministro de data pertinente y con la mejora de la cantidad y calidad de la información de la red, para así lograr que un Sistema Agroalimentario Venezolano (SAV), responda a las necesidades del país.

En contexto de experiencias exitosas en el país y datos históricos sobre las mismas, tenemos que en 1956 se inauguró el embalse-represa ubicado en Calabozo, Estado Guárico, que ha servido como sistema de riego para una extensa zona arrocera y ganadera. Posteriormente se construyó el sistema de riego Las Majaguas, para los mismos fines agropecuarios y ganaderos. Se señalan estos hechos, por cuanto desde la puesta en operación de estos sistemas hasta la actualidad, estas obras de infraestructura se convirtieron en modelos nacionales para la promoción del desarrollo rural. Estos ejemplos son dignos de estudio, con visión de futuro, enmarcándolos en una planificación a mediano plazo, que debe considerarse como parte de sus aristas, el manifestar parte de estas experiencias en otras poblaciones, que se encuentren cercanas a uno o varios embalses o con sistemas de riego. Estas poblaciones se deberán conectar, a través de vías rurales, conformando la topología de la red. Las mismas deberán ser abordadas mediante un plan integral de desarrollo rural, el cual deberá contemplar los aspectos como los siguientes:

Establecer núcleos, los cuales sean los centros poblados rurales, con calles asfaltadas y con la conexión de la vialidad principal hacia otros núcleos. Cada núcleo deberá tener calidad óptima a través de sistemas de servicios públicos: servicios de electricidad excelente, acorde al consumo del centro poblado; servicios de telefonía e internet con cobertura suficiente y favorable para intercambiar datos entre los núcleos conformados en esta propuesta de planificación; servicio de acueducto para el agua potable de consumo humano; servicio de aguas servidas, con sistema de plantas de tratamientos de aguas (PTAS), al final de la recolección; servicios de salud; escuelas; centros de consumo, adiestramiento y recreación; transporte colectivo interurbano; seguridad urbana; empresas privadas para el suministro, así como para el mantenimiento de materiales agrícolas y pecuarios; plan de mantenimiento para la vialidad agrícola; plan de mantenimiento para el embalse y los canales de riego; oficina bancaria y financiera; planificación de los parcelamientos para la producción agrícola.

Estos núcleos deberán ser tratados como Núcleos Urbanos Rurales (NUR), que serán resilientes y estarán adscritos en cada caso a la alcaldía rural más cercana al núcleo o a los núcleos y a los embalses con su respectivo riego. El acceso o vía troncal, será la conexión principal de la vía rural y preferiblemente con asfaltado para comunicar al núcleo y a otros núcleos o a pequeñas poblaciones aledañas o caseríos con pavimentos económicos. A continuación las vías colectoras engrazonadas, se conectarán a vías locales, que se circunscriben en los parcelamientos agrícolas, con zonas de baja o alta producción, cuyas vías se constituirán para resistir pocas o grandes cargas, unas engrazonadas y otros caminos tratados con pavimentos económicos, según sea el área de fertilidad. Otro factor, no menos importante de considerar, será el conectar con el centro de acopio o capacidad de silos y tener un mercado para transportar alimentos a otras poblaciones. Todo esto será de acuerdo al sistema de oferta/demanda o compra-ventas regional o del país, que sea el más favorable para los núcleos de producción de ese territorio rural.

Continúa en la página siguiente



# Noti ACADING

*Noticiero Digital Mensual de la Academia Nacional de la Ingeniería y el Hábitat*

Caracas, dic. 2018-N° 14

Pág. 5 de 12

Viene de la página anterior

En consecuencia, la Academia Nacional de la Ingeniería y el Hábitat solicita muy específicamente a las autoridades correspondientes una acción urgente para evitar el colapso agrícola. Para ello se deberá Planificar el desarrollo rural dentro del contexto del Sistema Agroalimentario Venezolano (SAV). Así mismo, se deberá hacer cumplir las leyes y los requisitos éticos, para que se cumplan los planes tanto a nivel de la agricultura y la ganadería, como de la vialidad agrícola y el sistema del desarrollo rural.

Dado en el Palacio de las Academias Nacionales en Caracas, a los 11 días del mes de diciembre de 2018.

La Junta de Individuos de Número.

url: [www.acading.org.ve](http://www.acading.org.ve) / correo-e: [acadingven@gmail.com](mailto:acadingven@gmail.com)

La declaración completa se puede ver en nuestra página web [www.acading.org.ve/comunicacion/eventos/conferencias](http://www.acading.org.ve/comunicacion/eventos/conferencias)

## **LAS ACADEMIAS NACIONALES ANTE EL DESCONOCIMIENTO OFICIAL DE LOS RESULTADOS DE LAS ELECCIONES ESTUDIANTILES EN LA UNIVERSIDAD DE CARABOBO**

Las Academias Nacionales nos dirigimos a la comunidad universitaria y al país para protestar la arbitraria sentencia emitida por la Sala Electoral del Tribunal Supremo de Justicia, mediante la cual anula la decisión de la Comisión Electoral Estudiantil de la Universidad de Carabobo que declaró ganador por amplísima mayoría al Bachiller Marlon Díaz en el cargo de Presidente de la Federación de Centros Universitarios de esa Casa de Estudios en el proceso electoral estudiantil convocado para el día 14 de Noviembre del año 2018 y en su lugar proclamó como ganadora a la Bachiller Jessica Bello Barreto

Al adherirnos a las detalladas expresiones de rechazo emitidas por autoridades universitarias y organizaciones diversas, reiteramos que mediante este procedimiento ilegal se desconoce la voluntad de los estudiantes de la Universidad de Carabobo expresada en el sufragio estudiantil, con lo cual nuevamente se ataca a la academia, a la universidad y su autonomía. La imposición antidemocrática de la Bachiller Jessica Bello Barreto por vía del atropello legal se suma a la práctica reiterada del gobierno nacional de crear instancias paralelas al ordenamiento constitucional y legal.

Una vez más hacemos un llamado al ejecutivo nacional y demás poderes públicos de velar por el cumplimiento de la constitución y las leyes, a la vez que felicitamos a los estudiantes de la Universidad de Carabobo por su decidida vocación democrática y plural que hizo posible el innegable triunfo que hoy se pretende desconocer.

Caracas, 06 de diciembre de 2018

- Horacio Biord Castillo Presidente de la Academia Venezolana de la Lengua
- Inés Quintero Montiel Directora de la Academia Nacional de la Historia
- Leopoldo Briceño-Iragorry Calcaño Presidente de la Academia Nacional de Medicina
- Gabriel Ruan Santos Presidente de la Academia de Ciencias Políticas y Sociales
- Gioconda Cunto de San Blas Presidenta de la Academia de Ciencias Físicas, Matemáticas y Naturales
- Humberto García Larralde Presidente de las Academia Nacional de Ciencias Económicas
- Gonzalo Morales Presidente de la Academia Nacional de Ingeniería y el Hábitat



# Noti ACADING

*Noticiero Digital Mensual de la Academia Nacional de la Ingeniería y el Hábitat*

Caracas, dic. 2018-N° 14

Pág. 6 de 12

## FORO “INNOVAR PARA AVANZAR”

El Foro “Innovar para avanzar”, organizado por el Parque Tecnológico Sartenejas, de la Universidad Simón Bolívar, la Academia Nacional de la Ingeniería y el Hábitat-ABIH y la Global Entrepreneurship Network (Ecosistema Nacional de Emprendimiento Venezuela), se realizó en el Auditorio del Colegio de Ingenieros de Venezuela Universidad, el día 12 de diciembre de 2018.

Venezuela necesita construir una nueva economía cada vez más basada en el conocimiento y la innovación, en la calidad de su talento humano, en su capacidad para generar valor con su fuerza de trabajo cada vez mejor calificada, con un tejido productivo integrado por empresas competitivas, por Universidades e Institutos de Ciencia, Tecnología e Innovación de primera y un marco institucional que incentive la construcción de un Estado de bienestar sostenible.

Según palabras de Ignacio Avalos Gutiérrez, ponente designado del evento el Foro “Innovar para Avanzar” puede considerarse “Un evento insólito, cabe señalar, admirable en estos tiempos venezolanos en los que pareciera que la vida se decanta en la tarea de sobrevivir día a día y el horizonte no se extiende más allá de la próxima semana”.



### **PALABRAS DE BIENVENIDA DEL DR. GONZALO MORALES, PRESIDENTE DE LA ACADEMIA NACIONAL DE LA INGENIERÍA Y EL HÁBITAT-ANIH.**

#### **(Aspectos resaltantes del discurso)**

Los pueblos necesitan transformaciones que provean una vida mejor y más segura: significa más empleo y una justa remuneración, viviendas adecuadas, alimentación suficiente, garantías de salud, todo íntimamente relacionado con una preparación más completa y mejor educación. Venezuela está incluida en ese deseo.

Eso significa producir y competir. Empero, cruzamos una época donde la competencia es cada vez más rigurosa y exigente. Competir impone la mejor preparación. Esto es válido para una persona, una empresa o un país. La experiencia mundial indica que el aumento en los puestos de trabajo está directamente relacionado con la innovación, con la creatividad, por lo cual a este concepto se le otorga el máximo de atención.

Reto primordial enfrentado es crear múltiples puestos de trabajo. Tendremos que crear muchas empresas nuevas, para lo cual la innovación estará inspirándonos permanentemente. Empero, tendremos que saber cómo requerirla.

Durante casi un siglo hemos vivido explotando hidrocarburos, recurso que no generamos, pero lo hemos dispendiado. Ahora, con mayor población, creciente, buscamos, afanosamente, subsistencia más segura. Es el papel básico que desempeña la innovación: estimular, imaginar y crear nuevas fuentes de producción.

Esto es esencialmente agudo y real ahora, al predecir que el petróleo transforma su ciclo económico y los grandes consumidores se preparan para modificar sus panoplias, con otras opciones. Cuando sean reemplazados los vehículos que consumen hidrocarburos, ¿qué podremos concebir como negocio?

**Continúa en la siguiente página**



# Noti ACADING

*Noticiero Digital Mensual de la Academia Nacional  
de la Ingeniería y el Hábitat*

Caracas, dic. 2018-N° 14

Pág. 7 de 12

## **Viene de la página anterior**

Expresa Rafael Reif, presidente del Instituto Tecnológico de Massachusetts (MIT), la universidad dejará de ser un espacio al que vas cuatro o cinco años en tu juventud para adquirir conocimientos que aplicarás de ahí en adelante. Pasará a ser un espacio al que siempre regresas para actualizarte.

Seguimos y evaluamos con interés las soluciones sobre cómo se enfoca la innovación, la investigación y la invención en países importantes. La conclusión de una revisión rápida de lo que ocurre en estos, algunos muy industrializados y otros en vías de desarrollo, es que aquellas constituyen vías apropiadas para obtener desarrollo y crear fuentes de trabajo, por lo tanto, deben ser estimuladas y asignarles el máximo de recursos para que generen eficiencia, tanto por parte de la empresa privada como por parte de las instituciones del gobierno. Se establece que la innovación y la tecnología van juntas y que ambas son herramientas fundamentales para estimular y apoyar el crecimiento y el desarrollo. Ambas son función de la educación, pero fundamentalmente dependen de la ingeniosidad de la persona.

Educación, trabajo y orden son nuestras consignas diarias.

El discurso completo se puede ver en nuestra página web [www.acading.org.ve/comunicacion/eventos/conferencias](http://www.acading.org.ve/comunicacion/eventos/conferencias)

## **PONENCIA: “EL FUTURO APRIETA EL PASO” (Aspectos resaltantes de la ponencia)**

**Por Ignacio Avalos Gutiérrez**

Un evento insólito, cabe señalar, admirable en estos tiempos venezolanos en los que pareciera que la vida se decanta en la tarea de sobrevivir día a día y el horizonte no se extiende más allá de la próxima semana.

Tenía pensado discurrir en torno a la manera como el desarrollo de la ciencia y la tecnología marca al mundo de nuestros días, infiltrando cada rincón del quehacer humano, haciendo referencia, desde luego a la Sociedad del Conocimiento. Es ésta una expresión que progresivamente se ha acuñado para caracterizar a la sociedad actual, albergue institucional de la llamada Cuarta Revolución Industrial, entendida como un proceso de transformaciones aceleradas y profundas originado gracias a un conjunto de tecnologías, catalogadas como “disruptivas”, que se distancian drásticamente del paradigma tecnológico hasta ahora vigente. Tales tecnologías representan la integración de lo físico, lo biológico y lo digital e impactan la vida humana mucho más allá del espacio que demarca la actividad económica.

El contexto dentro del que están teniendo lugar las transformaciones aludidas, se encuentra marcado por los nexos cada vez más estrechos entre la ciencia y la tecnología.

Dicho contexto muestra, adicionalmente, el ritmo acelerado de la obsolescencia de conocimientos y tecnologías; el aumento y diversificación de las fuentes de acceso a conocimientos y tecnologías; el predominio de la inversión privada sobre la estatal en la promoción del desarrollo tecnocientífico; una nueva distribución de capacidades tecnocientíficas a nivel mundial, con clara expansión de los países asiáticos.

**Continúa en la siguiente página**





# Noti ACADING

*Noticiero Digital Mensual de la Academia Nacional  
de la Ingeniería y el Hábitat*

Caracas, dic. 2018-N° 14

Pág. 9 de 12

**EL DR. JUAN CARLOS SÁNCHEZ, PREMIO NOBEL DE LA PAZ 2007, DICTÓ EN EL  
SENO DE LA COMISIÓN DE ENERGÍA LA CONFERENCIA**

**“LA TRANSICIÓN ENERGÉTICA”.**

**6 DE DICIEMBRE 2018**

**(Aspectos resaltantes de la conferencia)**



En primer término se refirió a la transición energética mundial basada en la creciente utilización de fuentes alternas de energía y a la eficiencia energética que desplazan a los combustibles fósiles del mercado.

La situación de PDVSA se resume: caída del 30% de la producción, pérdida de activos (refinerías) en el exterior, infraestructura deteriorada, endeudada (115 millones de US\$), sancionada financieramente, déficit de acceso a préstamos y déficit de capital humano y gerencial.

El consumo de combustibles fósiles mundial tiene tendencia decreciente: 43 ciudades grandes tienen electricidad 100% renovable.

Venezuela posee un gran potencial de electricidad renovable (107 mil MW) 5 veces la demanda actual y puede contribuir a satisfacer el déficit eléctrico actual.

Para la transformación social-ecológica del país, el petróleo no será suficiente para impulsar el desarrollo nacional y hay que cambiar el modelo extractivista-rentista por uno de transformación social-ecológica.

La conferencia se encuentra en la página de la Academias en la red mundial [http://acading.org.ve/info/comunicacion/pubdocs/material CR tecnicas/energia/\(2018-12-06\)SANCHEZ Transicion Energetica COMAF.pdf](http://acading.org.ve/info/comunicacion/pubdocs/material_CR_tecnicas/energia/(2018-12-06)SANCHEZ_Transicion_Energetica_COMAF.pdf)





# Noti ACADING

*Noticiero Digital Mensual de la Academia Nacional  
de la Ingeniería y el Hábitat*

Caracas, dic. 2018-N° 14

Pág. 10 de 12

## **EL 6 DE DICIEMBRE DEL 2018 EN LA REUNIÓN DE LA COMISIÓN DE ENERGÍA EL ACADÉMICO DIEGO GONZÁLEZ CRUZ DICTÓ LA CONFERENCIA “CONTEXTO PETROLERO Y ENERGÍA EN VENEZUELA: APOYO AL EMPRENDIMIENTO”.**

### **(Aspectos resaltantes de la conferencia)**

En su presentación, contentiva de 98 láminas, expuso algunas dimensiones involucradas (cuenca, campo, bloque, yacimientos y pozo), aspectos legales vigentes, antecedentes, campos maduros y oportunidades de emprendimientos petroleros.

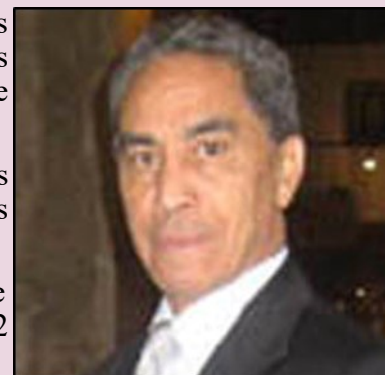
La producción petrolera actual es la más baja desde 1974 (1.197 millones de b/d en sept. 2018). Existen 302 mil MMbbls al 31/12/16 de reservas probadas.

En el periodo 98-01 se crean las primeras empresas mixtas, actualmente se han entregado en Oriente 825 pozos a 11 empresas y en Occidente 1592 pozos a 11 empresas.

La organización reciente se propone crear una corporación venezolana de energía, que incluirá los otros factores energéticos. En cuanto a oportunidades se considera que para aumentar la producción el énfasis debe estar en la explotación de crudos convencionales. Otra manera de aumentar la producción es mejorando el factor de recobro de los yacimientos, hecho posible mediante contratos de servicio.

En la faja del Orinoco existen oportunidades de negocio: 13 procesos de producción y 5 procesos de comercialización y existen más de 13 tecnologías para la explotación de crudos pesados y extra pesados.

La otra gran oportunidad existente es el gas natural. Se deben otorgar proyectos exploratorios pues existen 73 TCF entre Oriente y Occidente en la plataforma continental y 74 de gas no asociado. Se requiere adicionalmente otorgar los permisos para desarrollar la infraestructura necesaria (gasoductos, plantas compresoras, etc.).



La conferencia se encuentra en la página de la Academies en la red mundial [http://acading.org.ve/info/comunicacion/pubdocs/material\\_CR\\_tecnicas/energia/\(2018-12-06\)GONZALEZ\\_taller\\_sobre\\_Campos\\_Maduros\\_y\\_Oportunidades\\_para\\_VENAMCHAM.pdf](http://acading.org.ve/info/comunicacion/pubdocs/material_CR_tecnicas/energia/(2018-12-06)GONZALEZ_taller_sobre_Campos_Maduros_y_Oportunidades_para_VENAMCHAM.pdf)

**“la clave del éxito está en saber detectar hacia dónde  
va el mundo y llegar allí primero”.**

**Bill Gates**



# Noti ACADING

*Noticiero Digital Mensual de la Academia Nacional  
de la Ingeniería y el Hábitat*

Caracas, dic. 2018-Nº 14

Pág. 11 de 12

**EL ING. GEOVANNI SIEM, PROFESOR DE  
LA UNIVERSIDAD CENTRAL DE VENEZUELA-UCV,  
EL 04 DE DICIEMBRE DEL 2018 DICTÓ LA CONFERENCIA  
“CÁTEDRA DE DESARROLLO SOSTENIBLE, PROPUESTA”.**

**(Aspectos resaltantes de la conferencia)**



En dicha conferencia expuso sobre el denominado Campus Sustentable de la UCV como un laboratorio viviente de la sostenibilidad, refiriéndose a los 17 objetivos del desarrollo sostenible establecidos por la ONU en el año 2015.

El programa se inició con base a la Declaración de Talloires, octubre 1990, de líderes de universidades como un plan para la sostenibilidad. El expositor habló de las siete dimensiones de la sustentabilidad de una institución educativa.

La propuesta basada en las normas generales para cátedras libres de la UCV tiene el objetivo general de crear un espacio transversal de docencia, investigación, reflexión, divulgación y transferencia de educación en desarrollo sostenible para apoyar la transformación de la sociedad.

La conferencia se encuentra en la página de la Academias en la red mundial [http://acading.org.ve/info/comunicacion/pubdocs/material\\_CR\\_tecnicas/ambiente/\(2018-12-04\)\\_SIEM\\_Catedra\\_de\\_Desarrollo\\_Sostenible.pdf](http://acading.org.ve/info/comunicacion/pubdocs/material_CR_tecnicas/ambiente/(2018-12-04)_SIEM_Catedra_de_Desarrollo_Sostenible.pdf)

**DÍA INTERNACIONAL  
CONTRA LA CORRUPCIÓN  
9 de diciembre**





# Noti ACADING

*Noticiero Digital Mensual de la Academia Nacional de la Ingeniería y el Hábitat*

Caracas, dic. 2018-N° 14

Pág. 12 de 12

## EFEMÉRIDES

### Día Mundial del Suelo 5 de diciembre



El Día Mundial del Suelo (World Soil Day-WSD) se celebra anualmente el 5 de diciembre como un medio para centrar la atención en la importancia de un suelo sano y abogar por la gestión sostenible de los recursos del suelo.

Un tercio de nuestros suelos en el mundo ya están degradados y corremos el riesgo de perder más. Aunque muchas veces sea un problema que pueda pasar desapercibido, afecta a todo el mundo, en todas partes. Con un incremento de la población mundial que se espera que alcance los 9000 millones en 2050, la contaminación del suelo es un problema mundial que degrada nuestros suelos, envenena los alimentos que comemos, el agua que bebemos y el aire que respiramos.

La Unión Internacional de Ciencias del Suelo (IUSS) recomendó una jornada internacional para homenajear al suelo en 2002. Bajo el liderazgo del Reino de Tailandia y en el marco de la Alianza Mundial por el Suelo, la FAO ha apoyado el establecimiento formal del WSD como una plataforma mundial de concienciación. La Conferencia de la FAO aprobó unánimemente el Día Mundial del Suelo en junio de 2013 y solicitó su aprobación oficial en la 68ª Asamblea General de la ONU. En diciembre de 2013, la Asamblea General de la ONU respondió al designar el 5 de diciembre de 2014 como el primer Día Mundial del Suelo.

### Día Internacional contra la Corrupción 9 de diciembre.

Con el fin de aumentar la sensibilización respecto de la corrupción, así como del papel que puede desempeñar la Convención para combatirla y prevenirla, la Asamblea General de las Naciones Unidas en la Resolución 58/4 decidió, el 31 de octubre de 2003, declarar el 9 de diciembre como el Día Internacional contra la Corrupción.

**Unidos contra la corrupción para el desarrollo, la paz y la seguridad.**

Cada año se paga un billón de dólares en sobornos y se calcula que se roban 2,6 billones de dólares anuales mediante la corrupción, suma que equivale a más del 5% del producto interior bruto mundial. Según el Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo, se calcula que en los países en desarrollo se pierde, debido a la corrupción, una cantidad de dinero diez veces mayor que la dedicada a la asistencia oficial para el desarrollo.

La corrupción es un delito grave que frena el desarrollo económico y social en todas las sociedades. Ningún país, región o comunidad es inmune. Debemos preguntarnos entonces **¿Qué podemos hacer?** La gente a menudo piensa que está a merced de la corrupción y que es solo un “modo de vida”. Sin embargo, cada sociedad, cada sector y cada ciudadano se beneficiarían de unirse contra la corrupción en la vida cotidiana. [Organización de las Naciones Unidas](http://www.un.org)



Dirección Administrativa: Edif. Araure, piso 1, ofic. 104, Boulevard de Sabana Grande, Caracas 1010, Venezuela.  
Dirección Académica: Palacios de las Academias, Av. Universidad, Bolsa a San Francisco, Caracas 1010, Venezuela.  
Teléfonos: 7610310 y 7612070

Correo electrónico: [acadingven@gmail.com](mailto:acadingven@gmail.com); Pág. web: [www.acading.org.ve](http://www.acading.org.ve)